

# Kupní smlouva

č. 1701

uzavřená dle § 409 a násl. obchodního zákoníku

Uzavřena mezi :

**Prodávající:**

**ELTRANS Liberec s.r.o.**

Stráž nad Nisou 118

463 03 Stráž nad Nisou

IČO 25026313

DIČ CZ25026313

bankovní spojení: ČSOB

č.ú.: 271218802/0300

zastoupený **Jiřím Klimešem**, jednatelem společnosti

a

**Kupující:**

**Obec Naloučany**

Naloučany 29

675 71 Náměšť nad Oslavou

IČO 00378208

bankovní spojení: ČNB

č.ú.: 94-11714711/0710

zastoupený **Antonínem Havlíčkem**, starostou obce

Prodávající se zavazuje předat kupujícímu zboží níže specifikované a v souladu s dodacími a platebními podmínkami, které jsou v této smlouvě obsažené a převést na něj vlastnické právo k těmto věcem. Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu podle dohodnutých pravidel a převzít zboží.

## 1. Předmět smlouvy

### Dopravní automobil (dále jen DA)

Kategorie vozidla :	N1G
Tovární značka :	GAZ
Typ:	27057 K
Obchodní značení :	GAZ GAZterra
Pohon :	stálý 4x4
Celková hmotnost :	3500 kg
Počet míst :	1+8 (řidič + cestující)
Barva vozu :	červená (vč. pruhů a popisů dle vyhlášky)
Motor :	UMZ
Zdvih. Objem :	2890 cm <sup>3</sup>
Výkon :	78,5 kW
Palivo :	BA 95 B

Specifikace nastavby a doplňků:

- **Specifikace nastavby, vybavení a doplňků DA je v rozsahu dle Technických podmínek pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním, schválených MV – GŘ HZS ČR, jenž jsou přílohou této smlouvy.**

## 2. Kupní cena

Kupní cena je smluvní **857.000,- Kč, bez DPH**  
**1.036.970,- Kč, včetně DPH**

Tato cena je konečná k uvedené specifikaci.

Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č.235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 3. Platební podmínky

Shora uvedení účastníci sjednávají následující způsob platby:

Konečná fakturace bude realizována bankovním převodem na základě faktury se splatností 30 dní ode dne předání DA a faktury.

Vlastnické právo dodávaného DA přechází na kupujícího teprve tehdy, když tento splní všechny své závazky vyplývající z této kupní smlouvy. Do této doby zůstává DA majetkem prodávajícího.

## 4. Dodací podmínky

Prodávající se zavazuje k předvedení funkčnosti a základní zaškolení obsluhy DA a jeho vybavení.

Prodávající se zavazuje předat kupujícímu DA dle čl. 1 této smlouvy na adrese kupujícího (Naloučany 29, 675 71 Náměšť nad Oslavou) v termínu:

**nejpozději do 10. 06. 2017**

## 5. Záruky

Prodávající přebírá záruky za to, že DA bude při přebírání bez závad a bude vykazovat deklarované vlastnosti.

Záruka na DA je 24 měsíců.

Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodu na obsluhu a záručního listu.

Kupující je srozuměn s tím, že k veškerým zásahům do podvozkových skupin a motoru DA je, pro vozidla uplatňující záruky na území ČR, oprávněná pouze společnost ELTRANS Liberec, s.r.o.

## 6. Nebezpečí škody na výrobku

Na kupujícího přechází veškerá nebezpečí škody okamžikem, kdy DA převezme od prodávajícího, nebo jestliže tak neučinil včas v době, kdy mu prodávající umožní nakládat s DA a kupující porušil smlouvu tím, že DA nepřeveze.

## 7. Servis

Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis dodaného DA dle předepsaných rozpisů prohlídek ve všech autorizovaných servisech GAZ v ČR.

## 8. Ostatní ustanovení

Kupujícímu je umožněno upřesnit své požadavky ještě před konečnou kompletací celku či je možno doplnit o další požadované doplňky. Jednotlivé požadavky na doplnění budou řešeny písemným dodatkem ke smlouvě.

O společném postupu bude prodávající na základě dotazu průběžně informovat kupujícího a seznamovat postupem plnění zakázky.

## 9. Závěrečná ustanovení

Osoby podpisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých funkčních oprávnění ve výše uvedených smluvních stranách.

Změny a dodatky lze činit pouze písemně s podpisy oprávněných osob.

Prodávající a kupující shodně prohlašují, že si smlouvu přečetli, že smlouva byla uzavřena jako projev svobodné vůle, bez nátlaku a oběma stranám jsou zřejmá jejich práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající.

Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající obdrží jedno vyhotovení.

Ve Stráži nad Nisou dne 16. 01. 2017

Prodávající:

Jiří Klimeš, jednatel společnosti

V Naloučanech dne 01. 02. 2017

Kupující:

**OBEC  
NALOUČANY**  
675 71 Náměstí nad Osl.  
okres Třebíč

Antonín Havlíček, starosta obce

## Technické podmínky

### pro dopravu automobilů s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „E“ (základním), kategorie podvozku i „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. **2.1 Splňuje požadavky:**
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vyřízení DA, včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický příkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve směrní požárních předpisů,
  - d) požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. **3.1 Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:**
- 3.2 **3.2.1 K bodu 3 a přílohy č. 1**  
DA je v motoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení akumulátorů akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný předpis.
- 3.3 **3.2.2 K bodu 10 přílohy č. 1**  
O ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se výkonovým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti A.
- 3.4 **3.2.3 K bodu 13 přílohy č. 1**  
Kabina ošádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 (případně Motorola Motorola DM 4600), a příslušnou střešní anténou, které pro montáž do DA vyhoví DA. Analogové radiostanice musí splňovat požadavky Vyhlášky č. 69/2014 Sb., přílohy č. 1.
- 3.5 **3.2.4 K bodu 16 přílohy č. 1**  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.6 **3.2.5 K bodu 18 přílohy č. 1**  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED účelově započítávané do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.7 **3.2.6 K bodu 17 a č. 23 přílohy č. 1**  
Kabina ošádky ve vnitřním prostoru první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.8 **3.2.7 K bodu 20 přílohy č. 1**  
Kabina ošádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

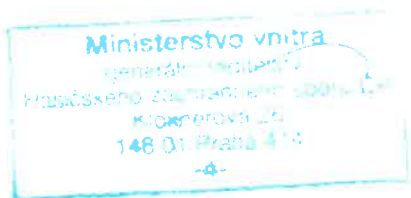
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem Motorola DP1400, úchyty pro montáž a radiostanice dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž a dobíjecí ruční svítilny dodá výrobce DA.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:  
a) autorádiem,  
b) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 3 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky EA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzářující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikací světla na zadní stěně úložné nástavby jsou v provedení LED, a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NALOUČANY“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písmena 150 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kokačným bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2  
DA je vybaven tažným zařízením typu ISC-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2  
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2013 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. Výrobce DA (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2013 Sb., další národního požární příslušenství:
  - min. počet kusů kompatibilní s typem Motorola DP1400 2 ks.
6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárními čerpadly.
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozkladu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvicí body s tížnou silou každého nejméně 3 kN.
8. Z důvodu kopcovitého terénu v katastru obce je DA konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným systémem.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na šláti a sněhu.
11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Všechna příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí vozidla, přechodné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
12. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA opírají ošetrně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
13. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
14. P11 splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a všechny povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla čísel II. (technický příkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
15. P11 má největší technickou přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
16. P11 je vybaven:
  - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
  - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvicími body v podlaze pro upevnění nákladu,
  - c) na ojí kromě ložním opěrným kolečkem,
  - d) nejméně 4 stabilizačními podpěrami pobíř rohů ložné plochy,
  - e) nejméně 4 zakřivenými klímy.
17. Ložná plocha P11 je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi z plechů a profilů z žárově zinkované oceli, o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
18. Rám podvozku P11 je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha P11 je z voděodolného protišklivého materiálu.
19. Pro barvuvozu šarvatu P11 je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou stranách P11.
20. Pro výrobu DA a P11 se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro číselovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

- 21. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
- 22. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

HZS Kraje Vysočina souhlasí s Technickými podmínkami pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním – obec Naloučany (změny oproti vzorové Specifikaci vyznačeny v textu červenou barvou).

V Jihlavě dne



plk. Ing. Libor Hanuška  
náměstek krajského ředitele pro IZS a OŘ

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP  
kpt. Ing. Marek Cochlar  
Dne 24. 11. 2016

JIRÍ KŮRKA

Digitálně podepsáno  
Jméno: Antonín  
Havlíček  
Datum: 05.01.2017  
20:57:13